

Завершается разработка электрической двигательной установки E-Walk, продажи которой должны быть доступны в начале 2011 года. В системе присутствует регулировка вектора тяги до 45° , в зависимости от того стоит или сидит пилот, разработчик сообщает, что двигатель обеспечивает оптимальную эффективность как в полете и на земле. Двигатель отличается низким уровнем шума, складывающимся в полете винтом. На данный момент Skywalk все еще работают над некоторыми аспектами, такие как попытки эксплуатация двигателя без ограждения, что уменьшит вес агрегата и его сопротивление. Бесщеточный двигатель работает от литиево-ионной батареи, устройство уже прошло тестирования EMV (защита от электромагнитного воздействия), что является предварительным условием для его сертификации.