

Расположение: Преимущественно вдоль северного побережья Азовского моря с наилучшим полетными профилями склонов между Бердянском и Мариуполем.

Протяженность склонов: 100 и более км.

Средний перепад высоты: 30-м.

Покрытие: Покрытие склона глиняное, на более пологих участках покрытое густой высокой травой, изредка встречается кустарник. Посадка - песок на пляже или ровное травянистое (континентальное) плато, практически, по всей длине. Подъем на верх с пляжа возможен по тропинкам и ступенькам, которые встречаются примерно через каждые 200-700 метров.

Погодные условия: Классический бриз .

Основные направления склонов: Преимущественное направление от востока до юга. Однако имеются и все остальные направления на расстоянии не более 20 км от Бердянска или Мариуполя и расположенные в континентальной зоне.

Доступность: Автотранспортом, любым видом. До участка Полигон ехать по трассе Бердянск-Мариуполь и повернуть к морю на повороте в Новопетровку и дальше вдоль берега. До дельтапланерного участка ехать на 14 км дальше, по той же трассе и повернуть к морю по любой доступной грунтовке. До Комсомольского пляжа ехать от Мариуполя на Бердянск (километров 10), а там лучше спросить, где повернуть к морю (там везде асфальт).

Описание: Собственно, конкретным летным *местом* это назвать трудно ввиду его большой протяженности. Практически, где бы вы ни подъехали к берегу Азовского моря на промежутке между Бердянском и Мариуполем, да и дальше, на северо-восток или юго-запад вдоль побережья, везде можно обнаружить однотипные условия для полетов и отдыха. Отличия могут заключаться в высоте склона, что не так критично для полетов, поскольку даже небольшие береговые откосы высотой 7-10 метров уверенно держат парапланы класса станда
рт на

высоте нескольких метров и в протяженности непрерывных участков склона. Ширина пляжа может меняться, но, практически, нигде не бывает менее 10 метров, что вполне достаточно для посадки пилота парапланериста с самой низкой квалификацией.

Стоит отметить, что для начального обучения береговые склоны не годятся по двум причинам. Первая - это несколько затрудненный старт из-за обрывистой верхней части склона высота которой меняется от 0 до 15 метров в разных местах. Однако, пилот прошедший хотя бы начальное обучение (в более пригодных для этого местах) в состоянии стартовать после нескольких попыток подъема купола. И второй причиной - является то, что с берегового склона нельзя производить полеты по прямой, поскольку точка посадки находится уже на поверхности воды, и для посадки на пляж нужно всегда совершать поворот на 90 и более градусов.

Отдельно, хочется сказать по поводу полетов на дельтапланах. Здесь они также возможны, но удобных мест для этого меньше и требования к пилотам выше (от 2 разряда, хотя есть участки по несколько километров с перепадом более 50 метров и при этом широким (до 30-40 м) пляжем для посадки внизу и открытой без лесополос и препятствий местностью для посадок наверху).

Для базовой стоянки вполне подходит участок склона примерно в 15 км от Бердянска в сторону Мариуполя. Так называемый район бывшего зенитного полигона (в дальнейшем просто - **Полигон**) Средний перепад высоты здесь 30 метров, что позволяет гарантированно удерживаться над ним на параплане начиная со скорости ветра 4 м/с. При ветре 5 и более м/с высота полета в зависимости от солнечного прогрева может составлять от 20 до 50 метров. Это позволяет уходить в море на 100-200 метров с небольшим снижением 0-0,5 м/с и последующим возвращением в динамический поток склона. На снимках слева и справа - виды в направлениях на Бердянск и на Мариуполь, соответственно.

Полеты на параплане очень комфортны при силе ветра от 5 до 8 м/с. При более сильном ветре (до 10 м/с) полеты возможны, но для достаточно опытных пилотов, из-за повышенной турбулентности на старте и на посадке на плато.

Отдельно хочется добавить про условия старта и посадки. Восточный край создает сильно затененную зону. Посадка на вершине очень комфортна. Однако выбирать для этого желательно открытые участки. Участок Полигон удобен и для полетов и для стоянки поскольку здесь довольно удобные склоны.

На участке Полигона довольно просто проложить маршрут шириной 30-200 метров. При отсутствии ветра достаточно стабильно по кругу. Для совершения дальних перелетов необходимо учитывать этот ход ветра, поскольку берега Азова довольно пологие.

Еще одно легкодоступное сходное с Полигоном место **для базовой стоянки** находится в 10 км от Мариуполя в сторону Бердянска и называется на местном диалекте: Комсомольский пляж. В силу его близкого расположения к городу оно более людное, со всеми вытекающими последствиями, хотя это может быть и плюсом для тех, кто любит зрителей.

Но где бы вы ни решили остановиться, вас ожидают прекрасные прогулочные полеты, без болтанки и в непосредственном контакте с окружающим миром, визжащими девчонками на диких пляжах и Кока-Колой, которую можно потреблять прямо в воздухе.

Внимание дельтапланеристов может привлечь участок берега расположенный в 30 км от Бердянска, за Полигоном. Перепад высоты здесь достигает 50 и более метров и выше, а склон более пологий с широким пляжем. Это место стоит того, чтобы полетать над ним на дельте, и удивительно почему оно до сих пор не облетано жесткокрылыми. Здесь вполне можно проводить летные сборы для пилотов 3-го и 2-го разряда, но учтем сюда рановато.

Этот участок еще интересен и тем, что он уже генерирует довольно мягкие и временами достаточно широкие термические потоки, поскольку ширины склона и пляжа уже достаточно для нагревания значительной массы воздуха. И здесь возможны большие наборы и улеты, в сторону континента.

Летные места Азова

Автор: AirWalker

14.06.2011 11:43 - Обновлено 09.02.2012 11:11

Как можно в конце почеркнуть, уникальность полетов здесь в том, что от базового лагеря (и места старта, соответственно) до кромки воды самого теплого украинского моря, просто, рукой подать (сравните с г.Клементьева). Нельзя не отметить, также, что пляжи и само море здесь довольно чистые, а купающиеся и приезжие практически отсутствуют, ввиду тех же самых обрывов, на которые им лень подниматься или спускаться. Но вам то, ведь, не привыкать!?. Встретить здесь можно лишь редких любителей палаточной жизни и местных рыбаков. Да, такие места еще есть!

Кстати, о рыбалке! Азовское море, до сих пор, гарантирует рыболову-любителю, имеющему резиновую лодку, каждодневный улов бычков от 2 кг и более. В совокупности, все эти мелочи делают время свободное от полетов невероятно приятным и полезным для здоровья.