

**Расположение:** Преимущественно вдоль северного побережья Азовского моря с наилучшим полетными профилями склонов между Бердянском и Мариуполем.

**Протяженность склонов:** 100 и более км.

**Средний перепад высоты:** 30-м.

**Покрытие:** Покрытие склона глиняное, на более пологих участках покрытое густой высокой травой, изредка встречается кустарник. Посадка - песок на пляже или ровное травянистое (континентальное) плато, практически, по всей длине. Подъем на верх с пляжа возможен по тропинкам и ступенькам, которые встречаются примерно через каждые 200-700 метров.

**Погодные условия:** Классический бриз .

**Основные направления склонов:** Преимущественное направление от востока до юга. Однако имеются и все остальные направления на расстоянии не более 20 км от Бердянска или Мариуполя и расположенные в континентальной зоне.

**Доступность:** Автотранспортом, любым видом. До участка Полигон ехать по трассе Бердянск-Мариуполь и повернуть к морю на повороте в Новопетровку и дальше вдоль берега. До дельтапланерного участка ехать на 14 км дальше, по той же трассе и повернуть к морю по любой доступной грунтовке. До Комсомольского пляжа ехать от Мариуполя на Бердянск (километров 10), а там лучше спросить, где повернуть к морю (там везде асфальт).

**Описание:** Собственно, конкретным летным *местом* это назвать трудно ввиду его большой протяженности. Практически, где бы вы ни подъехали к берегу Азовского моря на промежутке между Бердянском и Мариуполем, да и дальше, на северо-восток или юго-запад вдоль побережья, везде можно обнаружить однотипные условия для полетов и отдыха. Отличия могут заключаться в высоте склона, что не так критично для полетов, поскольку даже небольшие береговые откосы высотой 7-10 метров уверенно держат парапланы класса станда  
*рт* на

высоте нескольких метров и в протяженности непрерывных участков склона. Ширина пляжа может меняться, но, практически, нигде не бывает менее 10 метров, что вполне достаточно для посадки пилота парапланериста с самой низкой квалификацией.

Стоит отметить, что для начального обучения береговые склоны не годятся по двум причинам. Первая - это несколько затрудненный старт из-за обрывистой верхней части склона высота которой меняется от 0 до 15 метров в разных местах. Однако, пилот прошедший хотя бы начальное обучение (в более пригодных для этого местах) в состоянии стартовать после нескольких попыток подъема купола. И второй причиной - является то, что с берегового склона нельзя производить полеты по прямой, поскольку точка посадки находится уже на поверхности воды, и для посадки на пляж нужно всегда совершать поворот на 90 и более градусов.

Отдельно, хочется сказать по поводу полетов на дельтапланах. Здесь они также возможны, но удобных мест для этого меньше и требования к пилотам выше (от 2 разряда, хотя есть участки по несколько километров с перепадом более 50 метров и при этом широким (до 30-40 м) пляжем для посадки внизу и открытой без лесополос и препятствий местностью для посадок наверху).

**Для базовой стоянки** вполне подходит участок склона примерно в 15 км от Бердянска в сторону Мариуполя. Так называемый район бывшего зенитного полигона (в дальнейшем просто - **Полигон**) Средний перепад высоты здесь 30 метров, что позволяет гарантированно удерживаться над ним на параплане начиная со скорости ветра 4 м/с. При ветре 5 и более м/с высота полета в зависимости от солнечного прогрева может составлять от 20 до 50 метров. Это позволяет уходить в море на 100-200 метров с небольшим снижением 0-0,5 м/с и последующим возвращением в динамический поток склона. На снимках слева и справа - виды в направлениях на Бердянск и на Мариуполь, соответственно.

Полеты на параплане очень комфортны при силе ветра от 5 до 8 м/с. При более сильном ветре (до 10 м/с) полеты возможны, но для достаточно опытных пилотов, из-за повышенной турбулентности на старте и на посадке на плато.

Отдельно хочется добавить про условия старта и посадки. Восточный край создает сильно затененную зону. Посадка наверху очень комфортна. Однако выбирать для этого желательно открытые участки. Участок Полигон удобен и для полетов и для стоянки поскольку здесь довольно удобные склоны.

На участке Полигона довольно просто проводить небольшие полеты. При отсутствии ветра полет достаточно стабилен. Для совершения дальних перелетов необходимо учитывать этот ход ветра, поскольку берега Азова довольно пологие.

Еще одно легкодоступное сходное с Полигоном место **для базовой стоянки** находится в 10 км от Мариуполя в сторону Бердянска и называется на местном диалекте: Комсомольский пляж. В силу его близкого расположения к городу оно более людное, со всеми вытекающими последствиями, хотя это может быть и плюсом для тех, кто любит зрителей.

Но где бы вы ни решили остановиться, вас ожидают прекрасные прогулочные полеты, без болтанки и в непосредственном контакте с окружающим миром, визжащими девчонками на диких пляжах и Кока-Колой, которую можно потреблять прямо в воздухе.

Внимание дельтапланеристов может привлечь участок берега расположенный в 30 км от Бердянска, за Полигоном. Перепад высоты здесь достигает 50 и более метров и выше, а склон более пологий с широким пляжем. Это место стоит того, чтобы полетать над ним на дельте, и удивительно почему оно до сих пор не облетано жесткокрылыми. Здесь вполне можно проводить летные сборы для пилотов 3-го и 2-го разряда, но учтем сюда рановато.

Этот участок еще интересен и тем, что он уже генерирует довольно мягкие и временами достаточно широкие термические потоки, поскольку ширины склона и пляжа уже достаточно для нагревания значительной массы воздуха. И здесь возможны большие наборы и улеты, в сторону континента.

## Летные места Азова

Автор: AirWalker

14.06.2011 11:43 - Обновлено 09.02.2012 11:11

---

Как можно в конце почеркнуть, уникальность полетов здесь в том, что от базового лагеря (и места старта, соответственно) до кромки воды самого теплого украинского моря, просто, рукой подать (сравните с г.Клементьева). Нельзя не отметить, также, что пляжи и само море здесь довольно чистые, а купающиеся и приезжие практически отсутствуют, ввиду тех же самых обрывов, на которые им лень подниматься или спускаться. Но вам то, ведь, не привыкать!?. Встретить здесь можно лишь редких любителей палаточной жизни и местных рыбаков. Да, такие места еще есть!

Кстати, о рыбалке! Азовское море, до сих пор, гарантирует рыболову-любителю, имеющему резиновую лодку, каждодневный улов бычков от 2 кг и более. В совокупности, все эти мелочи делают время свободное от полетов невероятно приятным и полезным для здоровья.