

Интервью конструкторов OZONE Luc Armant и David Daugalt для независимого тестера паропланов Ziad Bassil. Перспективы Delta 2, Mantra M5

Slalom - это новое крыло PPG , доступно для заказа в настоящее время. Это наше предложение для пилотов, которые хотят, делать крутые повороты на высоких скоростях, или гонках по заданному маршруту (слалому). Для пилотов которые участвуют в соревнованиях.

XXLite - это революционное одноповерхностное крыло о котором говорили более года назад и теперь, наконец, оно в производстве.

Trickster - это крыло для опытных акропилотов. У него совершенно новый дизайн и первоначальные отзывы подтвердили, что на нем значительно легче выполнить все самые передовые акро маневры, чем на любом крыле.

R12 - Хотя открытый класс уже не в центре внимания большинства соревнований, некоторые из лучших пилотов в мире по-прежнему предпочитают покупать крыло с максимально возможными летными характеристиками. R11-прежнему является популярным вариантом для пилотов делающих рекорды, и пилотов жесткого XC, и по этой причине мы сейчас его обновляем? улучшив обработку потоков и управление. R12 не является заменой для Enzo.

Buzz Z4 - несмотря на то, Z3 чрезвычайно трудно улучшить, он остается одним из самых популярных крыльев, которые мы когда-либо выпускали. Нам удалось сохранить все его удобства и простоту использования при улучшении летных характеристик.

Delta 2 - слухи верны, и Delta будут заменена в ближайшее время. Мы ожидаем, что Delta 2 будет как и ранее Delta иметь в своем классе, летные характеристики, как у большинства крыльев классом выше.

Mantra M5 - это новое крыло двухрядка с акульным профилем носа. Несмотря на это пилоты ране летавшие на M4 будут чувствовать такой же комфорт , мы уверены, что летные качества составят серьезную конкуренцию другим крыльям в этом классе.

По материалам сайта nearbirds.com