



Новая топовая подвеска-коккон Genesis создавалась для спортсменов и пилотов-парапланеристов кросс-кантри, которым необходимо минимальное аэродинамическое сопротивление подвески, комфорт и безопасность. Подвесная система Genesis стала результатом двухлетних лётных тестов, разработок и экспериментов. Было создано много прототипов, чтобы довести до совершенства ременную систему и сидение. Мы добились того, что пилоту на протяжении многих часов в полете всегда комфортно, и пилот не чувствует усталости. На этапе доведения конструкции, привлекались пилоты Кубка Мира, чтобы создать максимально удобную и комфортную подвесную систему для соревнований. Оптимальное управление, инновационное сидение, обтекаемая форма, чистый профиль делают эту подвесную систему интересной как для пилотов соревнований, так и для XC пилотов.

В основе отличного результата лежат инновационные идеи и тяжёлая работа по воплощению их в жизнь.

Особенности и инновации:

- новая концепция сидения
 - сбалансированное управление
 - комфортная, эргономичная, индивидуально настраиваемая спинка сидения.
 - большое количество регулировок, позволяющие, оптимально отрегулировать сиденье под пилота
 - улучшенная поддержка ног
 - лёгкая работа акселератором
 - возможность лежачего положения и $\frac{3}{4}$ от лежачего положения пилота
 - отлично зафиксированный кокпит под углом 90 градусов к линии зрения пилота.
- обеспечивает минимальное количество бликов и отражений
- задний обтекатель аэродинамической формы

Безопасность:

- фронтальный контейнер для запасного парашюта с возможностью введения парашюта любой рукой и в любую сторону.
- встроенный контейнер спасательного парашюта, расположен под правую руку.

- ABC система
- 18 см многосекционный протектор

Оснащение:

- большой фронтальный контейнер, с большой приборной панелью
- три балластных отсека, суммарно до 15 литров балласта
- возможность установки питьевой системы
- два боковых кармана
- отсек для мелких вещей во фронтальном кокпите
- клапан слива балласта;
- фронтальный кокпит имеет съемную приборную панель и отсек для балласта объемом в 5 литров.
- 2-х ступенчатый акселератор
- большой задний отсек с карманами для вещей
- кокон из эластичного ветрозащитного материала.
- большие подшипниковые ролики
- самоблокирующиеся подшипниковые ролики (опционально).
- подвесная система комплектуется облегчённым рюкзаком

Материалы:

- nylon 210D Ripstop.
- полиамид 420D Diamond Ripstop.
- lycra soft shell.
- специальный материал Ripstop Dyneema
- skyTex

Подвесная система Genesis производится в трёх вариантах:

- С фронтальным контейнером спасательного парашюта
- С фронтальным и встроенным боковым размещением спасательных парашютов
- С встроенным боковым размещением спасательного парашюта

Доступна в размерах XS. S .M. L. XL

- Вес средних размеров модели с нагрудным размещением парашюта около 4.5 кг
- Вес средних размеров моделей с двумя запасными парашютами около 5.5 кг
- Вес средних размеров модели боковым размещением парашюта около 5 кг